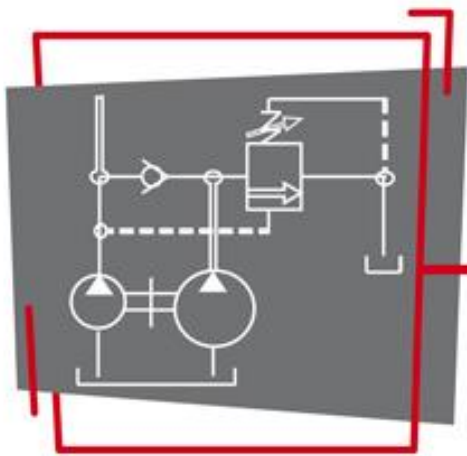


« Les EVALUATIONS Pneumatiques »

NIVEAU ① ② ③

THEME : PNEUMATIQUE



recrutement
hydraulique
.com

©Tous droits réservés - 2019

EVALUATION 1 – FAUX-DEBUTANT

- **Nom** : *Cliquez ici pour entrer du texte.*
- **Prénom** : *Cliquez ici pour entrer du texte.*
- **Fonction** : *Cliquez ici pour entrer du texte.*
- **Niveau diplôme** : *Cliquez ici pour entrer du texte.*
- **Ancienneté Entreprise actuelle** : *Cliquez ici pour entrer du texte.*
- **Date de passation de l'évaluation** : *Cliquez ici pour entrer du texte.*

Merci de nous retourner le dossier :

- Par mail (technique@recrutement-hydraulique.com)
- Par fax (02.40.40.14.98)

Consignes :

- Temps préconisé de passation du test : 45 min à 1 heure
- Outils à disposition : calculatrice basique (FACULTATIF)
- Une réponse par question

Les connaissances évaluées :

- Reconnaissance des composants et de leurs symboles,
- Identification des symboles dans un schéma,
- Lecture de plan,
- Le raccordement pneumatique,
- Les règles de montage,

En cochant cette case, je certifie sur l'honneur ne pas avoir utilisé de documents ou supports qui auraient pu m'aider à répondre à cette évaluation.

1. Que représente la pression ?

- Une quantité d'air par unité de temps
- Une masse sur une surface
- Une force sur une surface
- Une perte de charge par unité de temps

2. Quelle est la bonne conversion



L'unité standard définie dans le Système International est le pascal (symbole Pa).
Une pression de 1 pascal correspond à une force de 1 newton exercée sur
une surface de 1 m².

L'unité la plus employée en pneumatique est le bar.

Le **mégapascal (MPa)** : 1 **MPa** = 10⁶ Pa = 1.000.000 Pa

- 1 Mpa = 0,1 bar
- 1 Mpa = 10 bar
- 1 Mpa = 1 bar
- 1 Mpa = 100 bar

3. De quel composant pneumatique s'agit – il ?



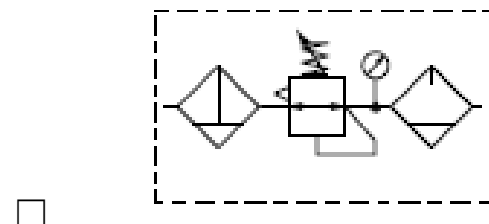
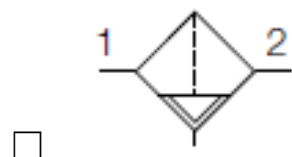
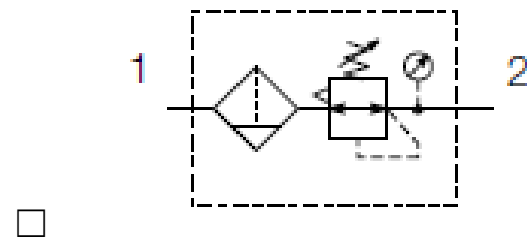
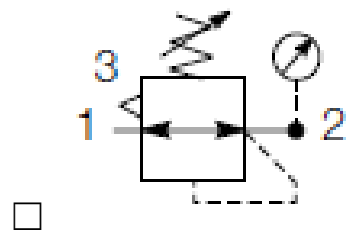
Un filtre

Un régulateur de pression

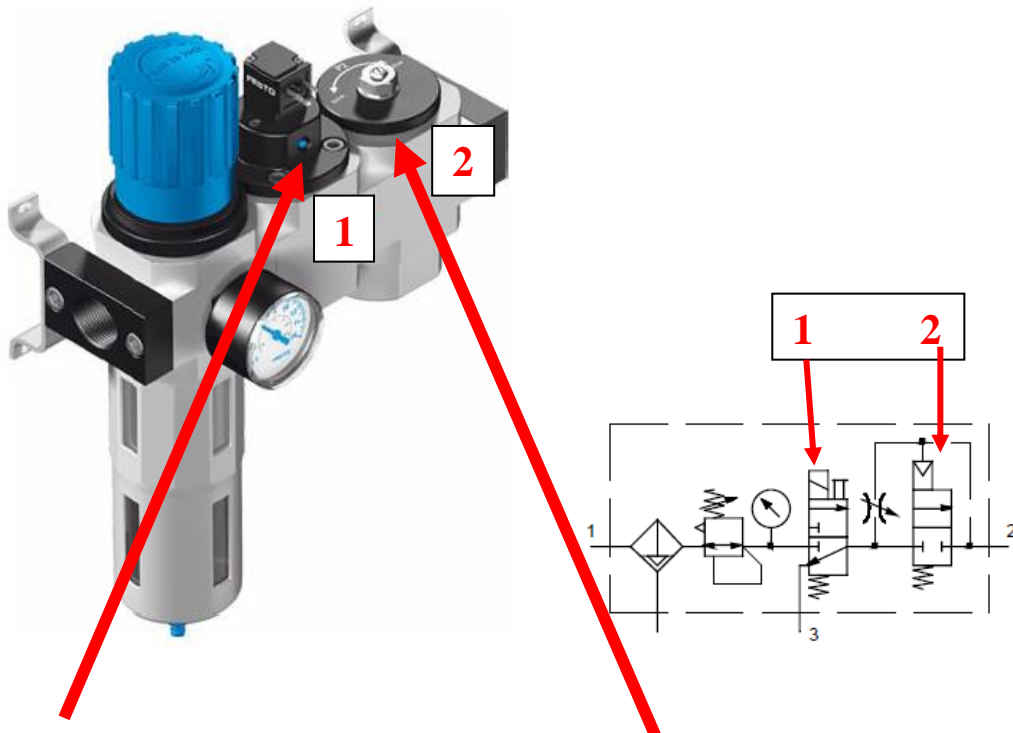
Un filtre régulateur de pression

Un ensemble FRL

4. Trouver le symbole du composant ci-dessus :



5. Donner le nom des composants ci-dessous :

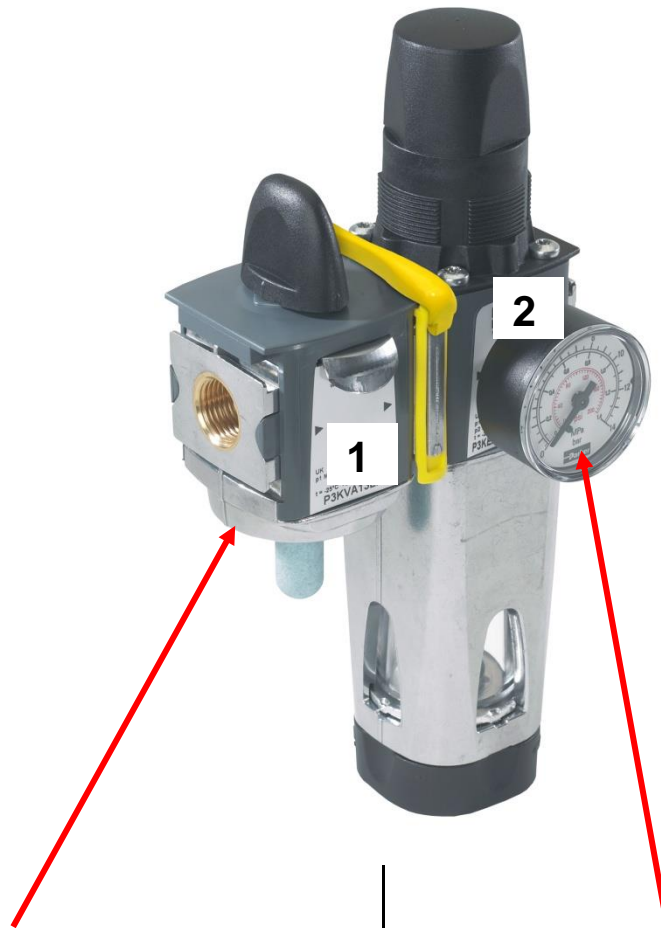


- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Une vanne 2/2 pneu <input type="checkbox"/> Une vanne 2/2 électro-pneu <input type="checkbox"/> Une vanne de sectionnement 3/2 à cde électrique <input type="checkbox"/> Une vanne d'isolement verrouillable | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Un bloc dérivation <input type="checkbox"/> Une vanne de sectionnement <input type="checkbox"/> Un démarreur progressif <input type="checkbox"/> Un limiteur de débit |
|--|---|

6. Donner la symbolisation d'un limiteur de débit.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

7. Sur le schéma ci-dessous ;



Le composant 1 est :

- Une vanne d'isolement 2/2 cadenassable
- Une vanne d'alimentation en air verrouillable
- Une vanne d'arrêt d'urgence
- Une vanne d'isolement 3/2 cadenassable

Le composant 2 mesure :

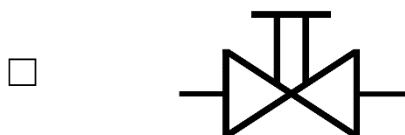
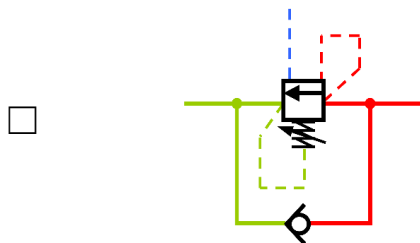
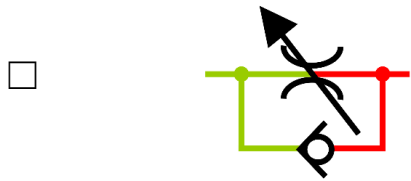
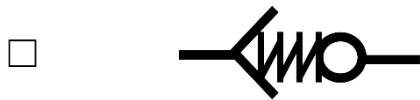
- Le débit en litre/minute
- La pression absolue en bar
- La pression relative en bar
- La perte de charge du circuit

8. Pour déterminer un vérin, il faut connaître.

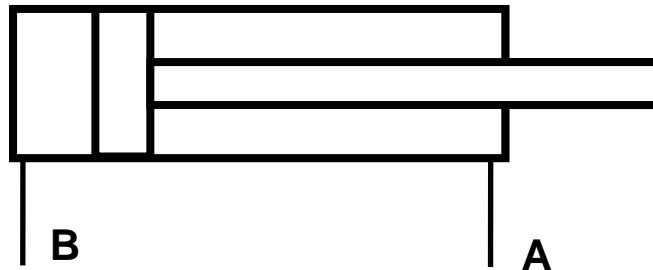


- Le diamètre de tige, la pression d'air comprimé et la course du vérin
- L'effort à transmettre, le diamètre de tige et la longueur de tige
- L'effort à transmettre, la pression d'air comprimé et sa course
- Le diamètre de tige, la pression d'air comprimé et sa course

9. Le composant adéquat pour réduire la vitesse d'un vérin pneumatique:



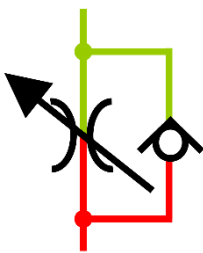
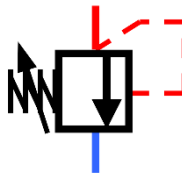
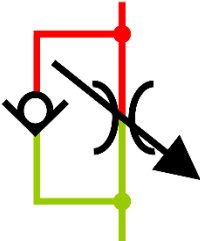

10. Placer sur ce vérin un appareil afin de régler UNIQUEMENT la vitesse de sortie sans régler la vitesse de rentrée :



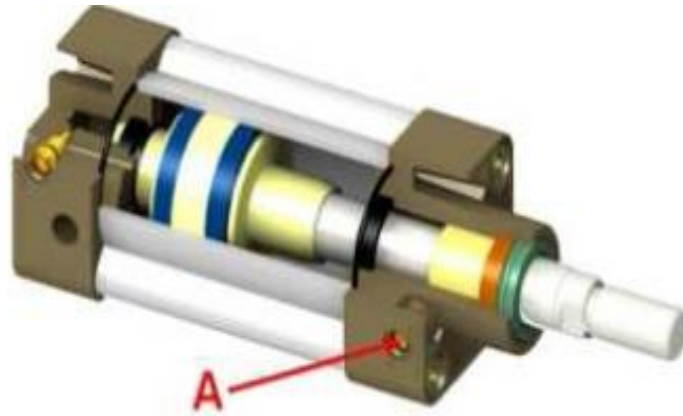
a. Je le place :

- En A
- En B
- En A et B

b. Le bon composant :

- | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  |
| <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |  |

11. Sur le Nez et le Fonds du vérin, la Vis « A » sert à :



- Diminuer la vitesse du vérin sur toute sa course
- Augmenter la vitesse du vérin en fin de course
- Limiter la course du vérin
- Diminuer la vitesse du vérin en fin de course

12. Qu'appelle-t-on taux de charge d'un vérin ?

- Le rapport poussée rentrée de tige / poussée sortie de tige
- Un facteur de débit
- Le rapport poussée / pression
- Le rapport charge réelle / effort théorique

13. Sur une machine neuve, le lubrificateur est uniquement obligatoire pour un bon fonctionnement :

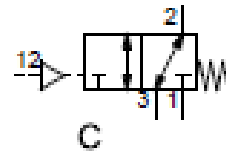
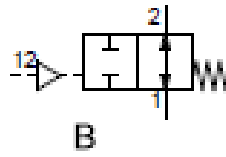
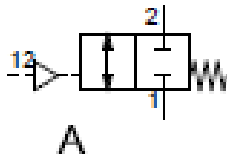
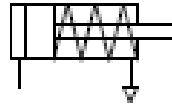
- Des vérins linéaires
- Des moteurs pneumatiques
- Des vérins rotatifs
- Des distributeurs

14. Quelle est la fonction de ce composant ?



- Permettre de contrôler la vitesse d'un vérin
- Canaliser les échappements pour limiter le bruit
- Réduire la consommation d'énergie de la machine
- Piloter les actionneurs

15. Quel distributeur faut-il mettre pour actionner le vérin ?



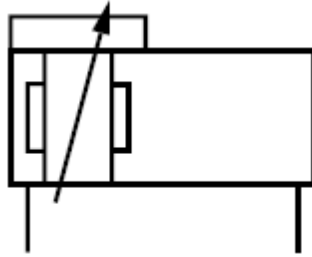
- Distributeur A type 2/2 NF
- Distributeur B type 2/2 NO
- Distributeur C type 3/2 NF

16. Quelle est la particularité d'un distributeur ISO



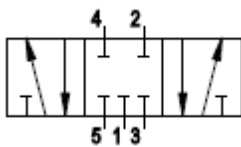
- Il possède des boutons poussoirs normalisés
- Il a un plan de pose normalisé
- Il ne nécessite pas d'échappement
- Toutes les cotes d'encombrement sont normalisées

17. que représente le symbole ci dessous ?

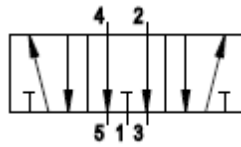


- Un vérin linéaire ISO à amortissement réglable
- Un vérin linéaire ISO à détection magnétique
- Un vérin linéaire ISO à amortissement réglable et détection magnétique
- Un vérin linéaire sans tige à amortissement réglable

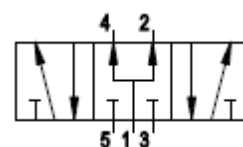
18. Quel la dénomination du distributeur B ?



A



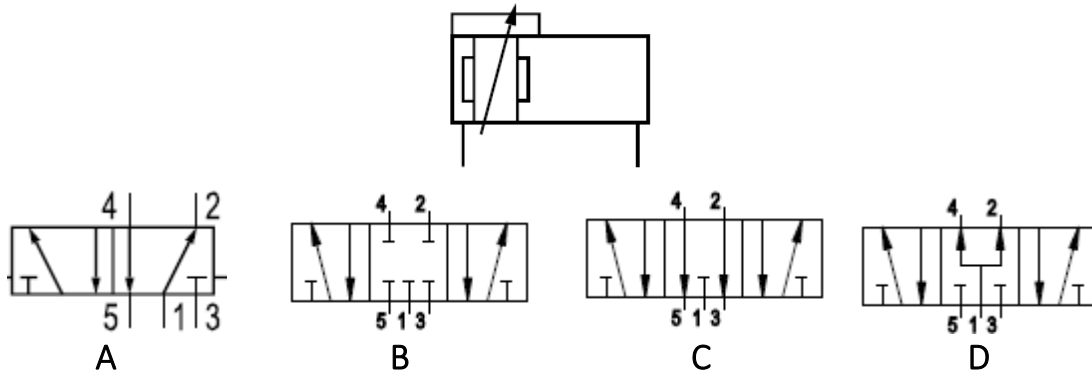
B



C

- Un distributeur 5/2 Centre ventilé
- Un distributeur 5/3 Centre Pression
- Un distributeur 5/3 Centre Fermé
- Un distributeur Centre Ouvert

19. Quel distributeur faut-il mettre pour arrêter ce vérin en position sans risque de déplacement (du aux fuites des raccords)?



A

B

C

D

20. En pneumatique, qu'utilisez-vous pour une bonne étanchéité des raccords ?

- Un raccord avec ruban de téflon
- Un raccord avec un produit oléo-étanche (exemple : Loctite frein filet)
- Un raccord cylindrique avec un joint
- Un raccord conique

Merci de votre participation !